

Colliaziun attractiva per tuottas duos varts

La Regenza grischuna es pronta da s'ingaschar pella colliaziun da Scoul cun Damal, scha l'exterior surpiglia üna gronda part dal cuost. La gruppa da lavor «Pro Bahnverbindung Scoul-Mals» pretenda cha la Regenza tschercha activamaing il contact cul Tirol dal Süd.

La colliaziun da la viafier retica (VR) culla Vinschgerbahn a Damal fa part dal proget chantunals per nouvas colliaziuns da trafic pür da segonda priorità. Quai vaian decisi ils responsabes as basond sün ün stüdi d'opportunità cha la Grischconsulta vaiva fat da primavaira 2012. A la dumonda da grondusglier Mario Salis vaiva respuß cusglier governativ Mario Cavigelli d'utuon 2019 cha quella priorità as possa müdar be scha la gronda part dal cuost per l'infrastruktura da la viafier pajada da l'exterior.

«L'interess es avant man»

Il Landeshauptmann Arno Kompatscher da la provinza Baulsaun ha fat a savair via seis bürö ch'l Tirol dal Süd saja amo adüna perswas da l'avantag da la colliaziun da las viafiers VR e Vinschgerbahn: «Da questa colliaziun profitessan tuot ils partenari». Chi nu saja da tmair concurenzas turisticas: «I's po plüstö supponuer cha la dumonda per destinaziuns turisticas i'l territorio alpin crescha uschè ferm ch'ido radschunval vel da's preparar da mòd surregiunal in investid in sportas da mezs publics perdurables ed in strategias da qualità.» Da vart da la finanziazion da quists progetts nun ha'l dat ingüinas infuor-mazius.

Dürant la session da decembre 2020 han inoltrà la grondusglier Valérie Favre Accola e 66 collegas la Regenza grischuna l'incumbenza da laschar gi-

dichar danövmaing il stüdi da la Grischconsulta. La segund'incumbenza es da preschantar ün concept per ragiundscher swelt ils bôts da la declaraziun d'intent suottascritta als 9 settember 2020 a Glurn (vaier christina).

Il plü bod tanter il 2040 fin 2045

Ch'ella s'ingascha permanentamaing per augmentar l'attractivitâ dal trafic public eir cun nouvas colliaziuns sur cunfin, ha respus la Regenza. In qui chi regarda la colliaziun da viafier Scoul-Damal d'eria gnü declerà a Glurn cha l'UE surpigliajâ la gronda part dal cuost da fabrica. «Siond ch'a's tragegs as rechattan per gronda part a l'exterior es qual la premissa essenziala per realisar il proget.» Chi stopcha eir gnir sceleri sch'una stazion intermedia illa Val Müstair saja realisabla, ha infuornâ la Regenza. In decembre 2022 inoltrâlla a la Confederaziun il concept già-vüschi. Las lavors da fabrica pon cu-manzar tenor la Regenza il plü bod dal 2040 fin 45. La segund'incumbenza, da laschar regüdifichar il stüdi da la Grischconsulta, propouna la Regenza al parlament grischun da refusar, causa cha quella nu fetscha actualmaing plü dabsögn.

Tscherchar activamaing il contact

La Gruppa da lavor «Pro Bahnverbindung Scoul-Mals», chi vain presidia da la grondusglier Valérie Favre Accola, ha tut cognizion da la resposta actuala da la Regenza grischuna. Quista gruppa da lavor pretenda uossa, in üna comunicaziun a las medias, cha la Regenza grischuna piglia l'iniziativa e tschercha activamaing il contact colla Regenza dal Tirol dal Süd, expressameng cui Landeshauptmann Arno Kompatscher, per pudar far il prossem pass. -L'impromischiu dal Landeshauptmann, ch'a'l Tirol dal Süd e l'UE surgiessan 75 pertschent dal cuost, sto uossa gnir plü concreta», pretenda la gruppa da lavor intuorn la presidenta Valérie Favre-Accola. (fmr/fa/nba)



Pro l'uschè nommida Storta tirolaisa finischan a Scoul per intant amo ils binaris da la Viafier retica.
fotografia: Flurin Andry

Il prüm cun ün comitè d'acziun

Il giavüsch da colliar culla viafier l'Engiadina Bassa cul Vnuost es fingia vegl. Da primavaira 2009 d'eria gnü fundà il Comitè d'acziun internaziunal culs commembers Georg Fallet e Jon Domenic Parolini, da quel temp grondusgliers, e cun Josef Nogger, Landtagsabgeordeter da Damal. Il success da la viafier da Damal a Baulsaun e las grondas frequenzas cun l'auto da posta da Damal in Val Müstair fin a Zernez in Engiadina vaivan svaglià l'interest dal Vnuost da colliar l'Vinschgerbahn culla Viafier retica. Als 9 settember 2020 ha il Tirol dal Süd invidà a Glurn a rapreschants da las regiuns alpinas Tirol dal Süd, Tirol, Lombardia e Grischun ad üna dicta cul tema colliaziuns da trafic internaziunalas. A chaschun da quella han ils preschaints suottascritt üna declaraziun d'intenzion, da migliorar las colliaziuns, impustit culla viafier, surcunfin.

(fmr/fa)

Commentar Impromischiu-nu bastan

NICOLÒ BASS

Daspô la preschiantuziun dal stüdi d'opportunità da la Grischconsulta AG dal 2012 a regardü üna colliaziun da tren tanter l'Engiadina Bassa ed il Vnuost, esa lönch stat quiet intuorn quist proget visunari. L'uschè nommida Storta tirolaisa parâla da crescher aint e las differentas variantas per üna colliaziun ramassavaian pulvra in ün chaschout a Cuoir. Daspô duos ons ha quist tema darcheu surgi vent e las trattativas paron da continuar. Eir la gruppa da lavor «Pro Bahnverbindung Scoul Mals» chi unischè personalitats da politica, turissem e trafic public, es davantada active e stampula e sforze in tuot las direzioni. Las regenzas da chantuns e provinza han intant bainchi suottascritt üna convegna d'intenzion, però la balla vali stampiada vi e nan sur muntnognas e cunfin. Eir l'impromischiu dal Landeshauptmann dal Tirol dal Süd, Arno Kompatscher, es pac concreta. El vaiva nempe impromischiu, ch'a'l Tirol dal Süd e l'UE surgiessan raduond 75 pertschent dal cuost da fabrica d'una colliaziun da Scoul a Mals. Il privel es però grond, cha quistas impromischiu sun vanas, schi nu segua üna declaraziun im-piegatia. Perquai esa fich salüdaivel, scha la Regenza grischuna voul inoltrar il proget per üna colliaziun da tren dal 2022 a la Confederaziun per ch'a'l proget vegna resguardâ il plan d'acziun STEP 2040/45. Però independent da qui ston ils responsabes tschercha il contact e concretisar las trattativas cul Tirol dal Süd per ragiundscher ün aconsentimaint obliant. Inschinà pasa insacura ün tren da l'Austria sur il Pass dal Reschia sainza tour la Storta tirolaisa in direzioni da Scoul. Eir quist proget es nempe fingia in movimaint. nicolo.bass@engadinerpost.ch

Sül Piz da las Trais linguis e sü vers Lü

La senda, respectivamaing via chi maina sü da l'Umbrail fin sül Piz da las Trais linguis es gnüda dovrada impüstü dûrant la Prüma guerra mundiala. Ün'otra via istorica ch'ido es eir ter dannagiada maina da Furon sü Lüsai.

Daspô ils ons 1980 exista l'inventar da vias da trafic istoricas da la Svizra. Quel ha la lezcha d'integrar en el tuot las vias vias ch'ido i'l pojais. Pro quellas vias toccan eir ils elements ch'i tillas accumpnajan, craps da cunfin, chapellas, cruciadas, ustarias etc. Üna da quistas vias istoricas la via, respectivamaing senda chi maina sü dal Pass da l'Umbrail fin sül Piz da las Trais linguis (2843 meters sur mar). Qua as cruschan ils cunfini da la Lombardia (italian), Tirol dal Süd (tudais-ch) e Val Müstair (rumantsch).

Cun serpentinas fin sül piz

«Pro la via sül Piz da las Trais linguis as tratta d'una fabricat de bellezza», accentuescha David Spinnler chi maina la gestiun da la Biosfera Val Müstair, «la via chi maina in serpentinas fin sül piz d'eria püstü dûrant la Prüma guerra mundiala da grond'importanza.» Da quel temp cha la guerra mundiala d'eria rivada fin sül cunfini da la Val Müstair gniva la via dovrada per transportar sü material e mangiatiwas per sudats svizzers chi faivan casü la guardgia. «Las

serpentinas sun tuottas fabricadas cun mûrs sechs.» Hozindì vain la via dovrada plüstö da ciclisti in viadi cun lur mountainbikes. Chi sajan però divers lös ingio cha quists mûrs sechs sajan perilitate da crodat in mustchana, constata: «Perquai vain nus da la Biosfera integrà in nos program d'aktivitatis chi dura fin dal 2024 quista ed üna se-guonia via istorica in nossa regiun.»

Eir quella cun divers mûrs sechs

Pro la seguonda via istorica as tratta da quella chi maina da Furon pro Fuldera

sü vers Lüsai: «Eir quella via es gnüda fabricada a seis temp cun blers mûrs sechs», infuorma David Spinnler, «quists sun però plü ferm dannagiats co quels da la via sü vers el Piz da las Trais linguis.» Schi nu's sa ch'i d'eria là üna jada üna via in direzioni da Lü nu's tilla vezza bod gnanca: «La construzion da basa es però existente e cun tagliar oura la frus-chaglia e reconstruir ün pér mûrs sechs esa possiblida da far gnir a la glüsch quista via.» Sco ch'el disch es quist traged da Lü a Furon fitch bel per chaminar. «Pro tuot-

tas duos vias istoricas s'haja fich bellas vistas giò stilla cuntrada cultivada da la Val Müstair.»

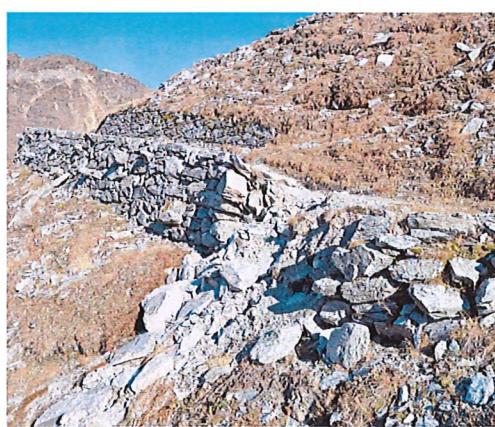
«Una plüvalur pel turissem regiunal»

L'intenzion dals responsabes da la Biosfera Val Müstair es da refar las vias istoricas ingio chi fa dabsögn e da tilas mantgna. Il manader dal proget es Yves Schwyzer, il chef dal resort natura e cuntrada: «Cun agüd da specialists per mûrs sechs mettarana ad ir las duos vias istoricas.» Sco ch'el disch as finanziarajà il proget cul su-

stegn da fundaziuns, per exampel la Fundaziun svizra pella protezion da la cuntrada o il Fondo svizzera pella cuntrada. «Ils cuosts pella via sül Piz da las Trais linguis s'amuntaran, te-nor üna prümä calculaziun, a var 233000 francs e pella via vers Lü a circa 230000 francs.» Sco cha David Spinnler aggiundscha, dessen cumpliciet las duos vias istoricas attraktivas la sporta turistica da la Val Müstair, «il mantegnimaint da quelas significha üna plüvalur pel turis-sem in nossas regiun.» (fmr/fa)



In serpentinas maina la via istorica sül Piz da las Trais linguis sü da l'Umbrail. Per part sun ils mûrs sechs da quista via dannagiats.



fotografias: Biosfera VM