

Movimaint per la colliaziun da tren Scuol – Mals

La grupp da lavur «Pro Bahnverbindung Scuol – Mals 2032» es fich activa e s'ingascha per üna colliaziun da tren tanter l'Engiadina Bassa ed il Vnuost. Quist'idea fingià bod finanziabla sta eir in concorrenza cun ün proget sur il Pass dal Raisch.

NICOLO BASS

La grupp da lavur «Pro Bahnverbindung Scuol – Mals 2032» es actualmaing fich activa. D'incuort ha la grupp activà üna pagina d'internet cun tuot las infuormaziuns a regard la visiun per üna colliaziun da tren tanter Scuol e Mals ed insomma per bunas colliaziuns da tren cun differents progets visiunaris illa Terra Raetica. Quista grupp vain presidiada da la grondcugliera Valérie Favre Accola. Ella ha inoltrà in december ün'incumbenza a la Regenza grischuna per laschar valütà da nov il stüdi d'utilità cha la Grischcon-sulta AG vaiva realisà dal 2012. Cha daspö quella jada s'haja müdada la situaziun e cha las novas conclusiuns d'essan gnir resguardadas illa valütaziun, scriva Valérie Favre Accola ill'incumbenza chi'd es gnüda suottascritta da bod la mità dals deputats. Implü pre-tenda ella cun quist'incumbenza cha la Regenza preschainta ün concept per realisar ils bötts da la decleranza d'intenziun chi'd es gnüda suottascritta als 9 settember dals rapreschantants dal Grischun, dal Tirol dal Nord, dal Tirol dal Süd e da la Lombardia (verer «Engadiner Post/Posta Ladina» dals 28 november 2020).

Resguardar i'l concept da spazi

La mità da schner ha la grupp da lavur «Pro Bahnverbindung Scuol – Mals» eir tut posiziun a regard il concept da spazi regional da la Regiun Engiadina Bassa Val Müstair. Uschè salüdes la grupp da lavur cha la sparta mobilità dal concept da spazi regional gniss adattà cun sustegn activ per la realisaziun d'üna cruschada alpina Terra Raetica (Alpenkreuz Terra Raetica). Tenor la grupp da lavur dess avair priorità la colliaziun da l'Engiadina Bassa i'l Vnuost, ingio cha la Val Müstair dess eir gnir resguardada. La visiun d'üna cruschada alpina Terra



Na be sur il Pass dal Bernina, dimpersè eir tras ün eventual tunnel da Scuol a Mals, dess exister in bundant desch ons üna colliaziun da tren tanter la Svizra e l'Italia.

fotografia: Daniel Zaugg

Raetica cuntegna però eir las colliaziuns da Sta. Maria cun Bormio/Tirano e da Scuol cun Landeck e Garmisch-Partenkirchen. Sco cha la grupp da lavur scriva in sia consultaziun d'essan las visiuns eir gnir resguardadas ill'analisa da fermezzas e deblezzas e da schanzas e ris-chs dal sector mobilità. A la grupp da lavur fan dal rest part sper Valérie Favre Accola, eir Gabriella Binkert Becchetti, Not Carl, Hanspeter Danuser, Dario Giovanoli, Franziska Preisig, Erwin Bundi e'l perit in dumondas da progets e colliaziuns da tren Paul Stopper. El es stat blers ons planisader da trafic dal chantun Grischun e s'ingascha gugent per las visiuns da progets da trens.

Favorisà da Scuol a Taufers

Sülla pagina d'internet preschainta Paul Stopper eir üna preschantaziun dal proget «Alpenkreuz Terra Raetica» chi tematisescha il svilup da las colliaziun da tren illas trais regiuns da cunfin chi fuorman la Terra Raetica. In sias

explicaziuns tematisescha l'indschegner da trafic public las colliaziuns directas tanter Turich e Bozen e tanter München e Milano. Ed i'l center da quistas colliaziuns stan ils progets visiunaris da tren tanter Landeck e Scuol, tanter Sta. Maria e Bormio e naturalmaing la colliaziun tanter Scuol e Mals. Per quai chi riguarda quista colliaziun, favorisescha Paul Stopper la varianta da Scuol a Tuer/Taufers a quella da Scuol a Mals. Tenor il perit füssa nempe da survendscher tanter Scuol e Tuer/Taufers damain meters d'otezza co da Scuol a Mals e dal rest füss eir la colliaziun cun la Val Müstair fingià datta. Tenor üna calculaziun cuostess la colliaziun raduond 750 milliuns francs. Sco cha'l regent dal Tirol dal Süd Arno Kompatscher ha fingià declerà a las medias, surpigliess l'UE raduond 75 pertschient dals cuosts e per la Svizra restessan 25 pertschient chi pudessan gnir finanziats sur fondos e chaschas d'infrastructura. «Ils raps sun avantsman. Uossa esa important da deliberar

e retrar quels tant per la planisaziun e per la realisaziun», disch Paul Stopper sco facit in seis referat. Cha'ls progets stopchan uossa gnir inoltrats pro'ls differents uffizis per la realisaziun.

Avantag per rait d'ota tensiun

Eir Not Carl s'ingascha cun fervenza illa grupp da lavur per üna colliaziun da tren tanter l'Engiadina Bassa ed il Vnuost. El ha eir inizià dal 2019 üna grupp da Facebook per la colliaziun Scuol – Mals chi dombra fingià passa 2300 commembers da tuots trais pajais ingio chi vain discus activamaing a regard la visiun. Per Not Carl esa important da star landervia e da perseguitar il böt cun forza e cun ingeschamaint. Cha'l böt da la grupp da lavur saja da viagià dal 2032 cul prim tren da l'Engiadina Bassa i'l Vnuost, disch Not Carl in ün'intervista. «Important esa pel mumaint eir da muosar al Tirol dal Süd ed al Tirol dal Nord, cha'l Grischun es fich interessà e cha las lavuors gijajan uossa speditiva-

maing inavant», disch el sün dumonda. Da muosar preschentscha saja impustüt eir important, causa cha i'l Tirol dal Nord vain eir stübià vi d'üna varianta da Landeck a Mals sur il Pass dal Raisch. Cha quist proget stetta bainschi eir in concorrenza cul proget d'ün tunnel da Scuol a Mals. «Il tunnel vess eir l'avantag chi's pudess integrar las lingias d'ota tensiun ill'infrastructura dal tunnel», quinta Not Carl. Cha uschè as pudessa allontanar bleras pütas in tuot la regiun. Quai suotstracha eir Paul Stopper in seis referat. Eir per el es ün tunnel plü realistic sco üna lingia da tren sur il Pass dal Raisch chi sto survendscher üna gronda differenza d'otezza. «Bliers motifs discorran per la varianta Scuol – Mals, facilmaing sur la Val Müstair, e las schanzas per üna colliaziun da la Viafier retica culla Vinschgerbahn nu d'eiran mai uschè bunas», concluda Not Carl cun persvasiun.

www.scuol-mals.com

L'entrada illa fracziun Ramosch vain inscenada

Per imbellir l'entrada vest illa fracziun Ramosch ha il cumün da Valsot l'intent dad allontanar las baraccas cun material da fabrica. Ils respunsabels lessan dar als automobilists il bainvgnü cun ün oter aspet.

Schi's es in viadi da Scuol vers Ramosch as passa cuort avant il böt sur la Punt Pedra via. Da la vart schneistra da la punt as vezza la ruina dal chastè da Tschanüff, a dretta duos baraccas da l'anteriura impraia da fabrica Quadroni cun material da fabrica. «Il cumün da Valsot d'eira da l'avis cha quai nu saja ün bainvgnü güst uschè enorm estetic», disch Martina Hänzi, la coordinatura dal turissem da Valsot. Il cumün vaiva cumprà dad Adam Quadroni las duos baraccas. Quellas gnaran strattas giò ed allontanadas. «Il cumün ha decis dad inscenar l'entrada illa fracziun da möd plü bel ed autentic, sainza definir co cha quai dess esser il cas», cuntinuesch'la, «el fa üna concorrenza dad ide-



Las baraccas cun material da fabrica dasper la via vers Ramosch gnaran allontanadas. La Punt Pedra vissa giò da la ruina da Tschanüff.

fotografia: Uffiz da construcziun bassa

as ed invida a tuot ils interessats da participar e preschantar lur ideas.» Da quistas inscenaziuns al principi dal cumün ha eir Scuol üna cul bügl immez la rundella suot la staziun dal tren.

Per maximalmaing 100 000 francs

Ils partecipants sun invidats da far propostas «per ün'inscenaziun innovativa ed autentica». Per chi aintan da tuottas sorts ideas lascha il cu-

mün da Valsot gronda libertà a quellas. Chi possa esser üna sculptura d'art, ün evenimaint turistic, ün evenimaint cultural o üna lavur architettonica, ün monumaint o oter plü,

scriva il cumün, «scha mà pussibel esa giavüschà chi gnia lavurà cun materials indigens, cun möds da lavurar tradiziunals e resguardond firmas indigenas.» Il budget cha'l cumün metta a disposiziun per quist'inscenaziun importa maximalmaing 100 000 francs.

Per singuls, teams o eir firmas

«L'inscenaziun dess muosar las specialitads e valuors da Valsot da maniera innovativa», explichescha Martina Hänzi, «sainza diminuir la sgürezza dal trafic sün via.» Da la giuria chi tschernarà la megltra proposta fan part il capo Victor Peer sco rapreschantant dal cussagl cumünal, Armon Kirchen chi presidiescha la cumischiun turistica da Valsot, il manader tecnic cumünal Albin Paulmichl, Martina Stadler chi'd es la directura dal Turissem Engiadina Scuol Samignun Val Müstair e Georg Luzzi sco rapreschantant da la Fundaziun Tschanüff. Tour part pon persunas singulas, teams o firmas. Las lavuors ston gnir inoltradas fin la fin da marz. Il victur da la concorrenza survain 15 000 francs. (fmr/fa)