

Alpenbahnkreuz Terra Raetica | Raccordo ferroviario alpino Terra Raetica



DER VERKEHR VON MORGEN BRAUCHT DIE EISENBAHN

Die Eisenbahn steht vor neuen Herausforderungen und hat gute Voraussetzungen, in Zukunft noch mehr als bisher eine Rückgratfunktion in der Personenmobilität und bei den Gütertransporten auszuüben. Vor diesem Hintergrund wird die Eisenbahn ein wichtiger Standortfaktor für ganze Regionen.

MEHR NACHHALTIGKEIT BEIM TRANSPORT VON MENSCHEN UND GÜTERN

Große Herausforderungen ökologischer Natur drängen die Menschheit zu mutigen Entscheidungen, die vor allem zu einer massiven Einsparung von Energie und Ressourcen führen müssen. Der Verkehr von Menschen und Gütern muss gewährleistet bleiben, gleichzeitig ist aber die Aufgabe klar erkennbar, möglichst viele Transporte auf nachhaltig einsetzbare Verkehrsmittel zu verlagern.

DAS DREILÄNDERECK TERRA RAETICA

Eine historische Region in den Alpen ist das Dreiländereck Schweiz-Österreich-Italien, wo Südtirol, Tirol und Graubünden und die Lombardei aufeinandertreffen und wo eine historische Verbindungachse in Richtung Mailand verläuft.

Diese Regionen wollen nun Lücken im Alpenbahnverkehr schließen und dazu Teilstücke wichtiger Ost-West- und Nord-Süd-Verbindungen realisieren.

DIE GRAUNER ERKLÄRUNG

Um die Visionen für die Alpenbahnverbindungen in diesem Bereich zu konkretisieren, haben

IL TRAFFICO DI DOMANI HA BISOGNO DELLA FERROVIA

La ferrovia sta affrontando nuove sfide ed è ben posizionata per svolgere in futuro un ruolo ancora più importante nella mobilità dei passeggeri e nel trasporto delle merci. In questo contesto, la ferrovia sta diventando un importante fattore di localizzazione per intere regioni.

PIÙ SOSTENIBILITÀ NEL TRASPORTO DI PERSONE E MERCI

Le grandi sfide di natura ecologica stanno spingendo l'umanità a prendere decisioni coraggiose, che devono soprattutto portare a un massiccio risparmio di energia e di risorse. La circolazione delle persone e delle merci deve rimanere garantita, ma allo stesso tempo è chiaro il compito di spostare il maggior numero possibile di trasporti verso mezzi di trasporto sostenibili.

LA TERRA RAETICA TRIFRONTIERA

Una regione storica nelle Alpi è il triangolo di confine Svizzera-Austria-Italia, dove si incontrano Alto Adige, Tirolo e Grigioni e Lombardia e dove un asse storico di collegamento corre verso Milano.

Queste regioni vogliono ora colmare le lacune della rete ferroviaria alpina realizzando sezioni di importanti collegamenti est-ovest e nord-sud.

LA DICHIARAZIONE DI CURON

Per concretizzare le visioni per i collegamenti ferroviari alpini in quest'area, i più alti

die Spitzenpolitiker aus Tirol, Südtirol, Graubünden und der Lombardei am 11. September 2020 die Grauner Erklärung unterzeichnet, in der die Absicht bekundet wird, eine leistungsfähige Schieneninfrastruktur im Dreiländereck Terra Raetica zu errichten und an das internationale Schienennetz anzubinden.

Der Kanton Graubünden hat die den Kanton betreffenden Projekte des Alpenbahnkreuzes Terra Raetica in seinem Richtplan 2020 bereits raumplanerisch eingetragen.

Gemeinsame Erklärung der Fördergruppen des Alpenbahnkreuz Terra Raetica

Die unterzeichnenden Fördergruppen der Alpenbahnkreuz Terra Raetica haben sich untereinander ausgetauscht und beschlossen, das Alpenbahnkreuz Terra Raetica gemäß der sogenannten „Grauner-Erklärung“ der vier Regierungen von Tirol, Südtirol, Graubünden und der Lombardei vom 11. September 2020 zu unterstützen, damit konkrete Schritte in Richtung Planung, Finanzierung und politische Entscheidungen rund um das Alpenbahnkreuz TERRA RAETICA herbeigeführt werden können.

Die unterzeichnenden Initiativen und Gruppierungen erwarten, dass die beteiligten Regierungen bis Ende dieses Jahres Grundsatzentscheidungen treffen und diese dann zügig vorantreiben und bieten sich an, an der Grundlagenermittlung, Planung und Realisierung mitzuarbeiten und die Informations- und Sensibilisierungsarbeit zu unterstützen.

rappresentanti politici di Tirolo, Alto Adige, Grigioni e Lombardia hanno firmato l'11 settembre 2020 la Dichiarazione di Curon, esprimendo l'intenzione di costruire un'infrastruttura ferroviaria efficiente nel triangolo di confine della Terra Raetica e di collegarla alla rete ferroviaria internazionale.

Il cantone dei Grigioni ha già inserito i progetti del nodo ferroviario alpino Terra Raetica che interessano il cantone nel suo piano strutturale 2020 in termini di pianificazione territoriale.

Dichiarazione congiunta dei gruppi di sostegno del raccordo ferroviario alpino Terra Raetica

I sottoscritti gruppi di sostegno del raccordo ferroviario alpino Terra Raetica si sono scambiati in diverse occasioni e hanno deciso di sostenere il nodo ferroviario alpino Terra Raetica secondo la cosiddetta "Dichiarazione di Curon" dei quattro governi di Tirolo, Alto Adige, Grigioni e Lombardia dell'11 settembre 2020, affinché si possano compiere passi concreti verso la pianificazione, il finanziamento e le decisioni politiche intorno al nodo ferroviario alpino TERRA RAETICA.

Le iniziative e i gruppi sottoscritti si aspettano che i governi coinvolti prendano decisioni fondamentali entro la fine di quest'anno e che poi le portino avanti rapidamente, e si offrono di cooperare nella determinazione, pianificazione e realizzazione di base e di sostenere il lavoro di informazione e sensibilizzazione.

**Verein PRO ALPENBAHNKREUZ Terra Raetica
(Graubünden, ehemals AG PRO BAHNVERBINDUNG Scuol-VM-Mals)
PRO BAHN terra raetica (Südtirol)
TRANSDOLOMITES
TRANSDOLOMITES Sez. Valchiavenna/Valtellina
Rotary Bormio Contea**

**BESCHLOSSEN UND PRÄSENTIERT AM 23.7.2021
DELIBERATO E PRESENTATO IL 23.7.2021**